

# Andreas Nothhaft - Marquages individuels pour modèles

## Que sont les decals ?

Les decals sont des fines feuilles de transfert à l'eau, abondamment utilisés dans le domaine du modélisme ferroviaire. Notre offre concerne en particulier le marquage individuel de véhicules en tout genre.

## Quels sont les marquages possibles ?

En principe la fabrication de n'importe quel marquage est possible. Notre spécialité sont les véhicules de la DRG, la DB et DR. Les concernant, nous offrons des planches pour les époques 3-5. En outre, nous avons dans notre catalogue, qui évolue constamment, quelques tableaux indicateurs, plaques d'immatriculation, plaque de destination des trains, marquages de gare et marquages particuliers. Si votre besoin ne s'y trouve pas n'hésitez pas à nous contacter.

## Pour quelle échelle les decals sont-ils disponibles ?

Comme nous fabriquons les marquages individuellement et d'après vos données, tout est possible jusqu'à une taille d'environ 20 x 26 cm. Grâce à une haute définition à l'impression, même un marquage à l'échelle N reste encore bien lisible.

## Existe-t-il des marquages en blanc ou d'autres couleurs ?

Naturellement notre imprimante spéciale est capable d'imprimer en blanc, couleur utilisée pour la majeure partie des wagons de marchandises. En outre les couleurs argent ou or (brillant) sont également possibles. En principe chaque ton de couleur norme RAL est possible; cependant comme chaque imprimante mélange les couleurs d'une façon légèrement différente, la reproduction exacte d'une couleur RAL ne peut être garantie. En cas de tons mélangés (en particulier pour des couleurs claires) il apparaît, en fonction du mélange de couleur, un carroyage, malheureusement inévitable. Dans ces cas nous recommandons d'utiliser la sérigraphie (malheureusement plus chère) – chaque couleur à imprimer fait l'objet d'un passage à part – ce qui exclu pratiquement l'apparition d'un carroyage d'impression. Nous pouvons également réaliser l'impression de lettres de transfert à gratter – ici encore, chaque couleur souhaitée est réalisable (sans carroyage).

## Comment utiliser les marquages (Decals) ?

Le marquage doit être découpé (idéalement sur un tapis de découpe) au plus près avec un bon (!) scalpel à l'aide d'une règle en acier. Nous disposons également des accessoires adéquats dans notre catalogue. Ensuite appliquer avec un pinceau sur la caisse du wagon, à l'endroit prévu pour positionner le marquage, un peu d'apprêt "Mr. Mark Setter" ainsi qu'une à deux gouttes d'agent mouillant (Agepon).

Plonger la découpe pendant environ 10 secondes dans un petit récipient (par exemple un couvercle de pot de confiture) rempli d'eau froide additionnée d'un agent mouillant. On peut ensuite déjà le déposer sur le wagon, mais il est recommandé de laisser « prendre » pendant la même durée. S'il n'y a pas assez de liquide sur la caisse, en rajouter avec un petit pinceau.

Retirer les decals du support à l'aide d'un pinceau en maintenant le support avec une pincette. Opérer avec précaution sans forcer, ne surtout pas soulever le décal car sinon se dernier s'enroule.

Lorsque le marquage est en position à l'endroit voulu, frotter le pinceau sur un morceau d'essuie tout pour le sécher et absorber le reste du liquide sur le décal avec le pinceau sec. Si vous avez la main tranquille, vous pouvez aussi tapoter verticalement le marquage en partant du haut avec un bâtonnet ouaté en appuyant légèrement.

Comme le marquage n'est totalement sec qu'après quelques heures (le fabricant parle de 24 heures), nous recommandons de ne traiter qu'un côté de wagon à la fois.

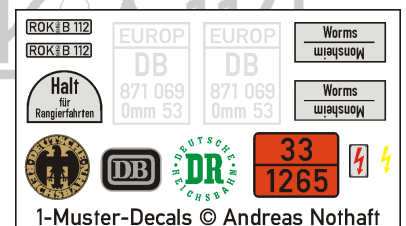
Si le marquage ne „colle“ pas de façon parfaite (par ex. sur des rivets ou des cloisons en bois), on peut badiageonner à nouveau avec un adoucissant (par ex. Mr. Mark Softer de Gunze-Sanyo) (Attention ! Cette action est susceptible de décoller à nouveau le décal!). Ceci ramolli le support et le fixe plus fortement à la caisse. En particulier pour les marquages de freinage dans les angles, l'adoucissant est absolument nécessaire! Cette procédure est éventuellement à renouveler en fonction du support.

Après patine du wagon (éventuellement cette opération peut-être réalisée avant la pause des nouveaux marquages) il est recommandé de passer une couche de vernis mat (par ex. H20 de Gunze-Sanyo) ; ceci permet une meilleure résistance à la préhension et supprime les différences de brillance qui pourraient se présenter.

N'utilisez surtout pas de vernis contenant des solvants car ceux-ci attaquent la peinture des marquages existants!

## Y a-t-il un échantillon ?

Afin de vous démontrer la qualité de nos produits, nous avons conçu un set échantillon aux échelles H0, N, TT, 0 et 1, que vous pouvez acquérir pour une somme très modique. Ce set échantillon est reproduit agrandi ci-contre. Pour en permettre la lecture seul le noir à été utilisé – naturellement sur l'original les parties sont conséquemment blanches.



Notre site Internet: [www.modellbahndecals.de](http://www.modellbahndecals.de) et pour nous joindre par e-mail: [decals@andreas-nothhaft.de](mailto:decals@andreas-nothhaft.de)