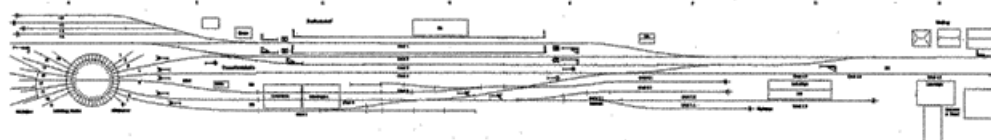


# Bahnhofdatenblatt

Gültig ab 1. Januar 2006

	Fahrdienstleiter	Kürzel
<b>BAD BLAUBEEREN</b>	<b>H. Joachim Seidel (Tscho)</b>	<b>BBI</b>



## Personenverkehr

Gleis	Nutzlänge	Bahnsteiglänge	Bemerkungen
Gl. 1	240 cm	240 cm	Zufahrt zur Abstellgruppe ( 1 A – D, 80 – 110 cm )
Gl. 2	240 cm	240 cm	
Gl. 3	200 cm		Umfahrgleis, Überholgleis

## Güterverkehr

Gleis	Nutzlänge, Ladestelle	Ladegut im Empfang	Ladegut im Versand	Wagengattung III (IV)	Wagen / Tag
Gl. 4	320 cm, Andienung der 4er Gleise, * Zufahrt zu Drehscheibe	Kohle, Diesel, Betriebsstoffe für BW	Leerwagen	G / K / V / T (G)	1
Gl. 4.1	40 cm, Ladegleis				
Gl. 4.2	40 cm, Güterschuppen	Stückgut	Stückgut	G (G)	3
Gl. 4.3	40 cm, Ladegleis				
Gl. 4.4	80 cm, Brauerei	Brauereispez., Heizöl	Brauereispez.	G / T (G / I) EKW	3
Gl. 5	45 cm, BW, * Zufahrt zum Durchfahrtlokschuppen und zur Drehscheibe	Sand, Diesel, Kohle, Verbrauchsmat.	Leerwagen	O / EKW / Z (U)	
Gl. 5.1	110 cm, Postladegleis	Post	Post	Pw Post	1
Gl. 6.1	110 cm, Ladestrasse	Heizöl, Umschlag in LKW		EKW	6
Gl. 7	220 cm, * Zufahrt zum Durchfahrtlokschuppen und zur Drehscheibe	Güterzüge, Ankunft	Güterzüge, Abfahrt		
Gl. 7.1	48 cm, Bockkran	Alles kranbare	Alles kranbare	R / X / SS	
Gl. 7.2	65 cm, Ladestrasse				

Gl. 7.3	80 cm, Ladestrasse		Rüben	O (E)	3
Gl. 7.4	65 cm, Kopf- u. Seiten-rampe	Landmaschinen,	Rüben	O (E)	4

**Bahnbetriebswerk (\*Polschalter der DS muss immer wie das Brückenhaus stehen.**

**Nur im Bereich ohne Gleise umschalten, sonst Kurzschluß !!!)**

Gleis	Nutzlänge, Funktion	Bemerkung
Gl. 4	* Zufahrt zu DS 4	Tankstelle
Gl. 5	* Zufahrt zu DS 5	Bekohlung, Wasserkran, Durchfahrtlokschuppen, Sand.
Gl. 6	* Zufahrt zu DS 6	Wasserkran. Durchfahrtlokschuppen, Lok- und Wagenreparatur
Gl. 7	* Zufahrt zu DS 7	Ankunftgleis für Güterzüge.
DS 1	Abstellgleis	Stromlos
DS 2	Abstellgleis	Stromlos
DS 3	Zufahrt zu Drehscheibe	Polschalter der Drehscheibe muss immer wie das Brückenhaus stehen
DS 4	* Zufahrt zur DS, aus Gleis 4	Zur Andienung der 4er Gleise. Wagen für andere Gütergleise müssen rangiert werden.
DS 5	* Zufahrt zur DS, aus Gleis 5, von Bekohlung, Wasserkran, Durchfahrtlokschuppen, Sand und Diesel	Loks können auf Gleis 5.1 nach der Restaurierung abgestellt werden. Auf Postwagen achten.
DS 6	* Zufahrt zur DS, aus Gleis 6, von Wasserkran, Durchfahrtlokschuppen	Lok- und Wagenreparatur
DS 7	* Zufahrt aus Gleis 7,	
DS 8	Abstellgleis	Stromlos
DS 9 - 16	Abstellgleise	Die Gleis sind unterschiedlich lang.

Der Bf. Bad Blaubeeren verfügt über Ein- und Ausfahrtsignale, kann als Durchgangs- oder Endbahnhof eingesetzt werden, Hauptverkehrsrichtung aus West, die restliche Signalisierung ist in Arbeit.

Gesteuert wird Bad Blaubeeren mit einem Gleisbildstellwerk. Es gibt nur eine Bedienerseite .

Die Abmessungen betragen 7,74 m x 0,8 m (Siehe 1:10 Zeichnung). Stellplatz von ca. 8 x 3 m und 2 Tische wird benötigt.

Es wird in jedem Fall ein Rangierer benötigt, bei starkem BW Betrieb auch noch ein Drehscheiber.

[Impressum](#) [zur Startseite](#)