

## **Nur für den Dienstgebrauch**

# **Bahnhofsbuch Des Bahnhofs Moorbach**

(Gilt auch als Anlage zur Bahnhofsfahrordnung)

Aufgestellt

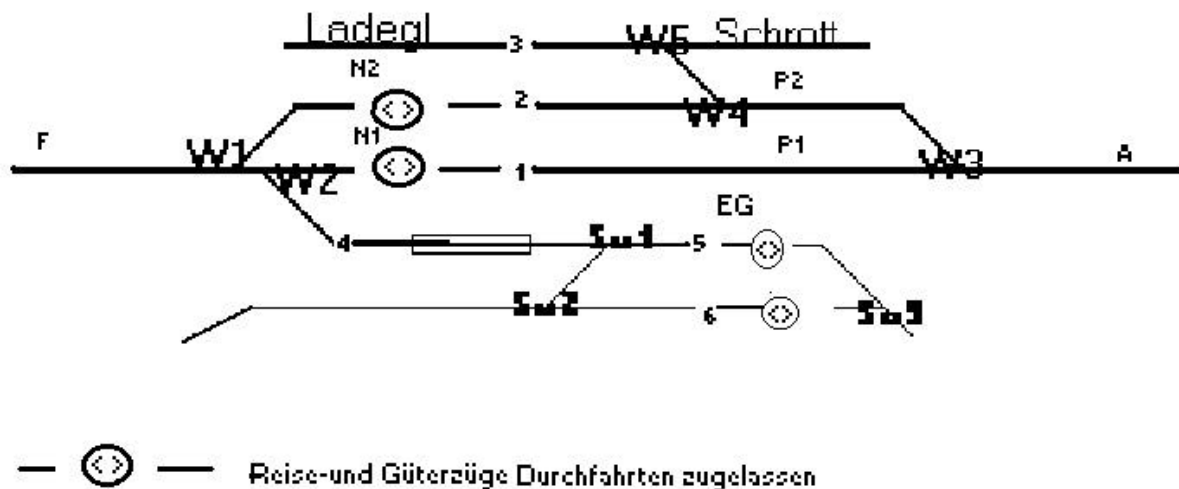
**(Seiler, Vorsteher)**

Heidelberg, den 01.Oktober.1999

Dienstliches Kürzel : **Mf**  
Rufnummer :

## **NICHT FÜR DRITTE**

Bahnhofsbuch des Bahnhofs Moorbach



Bahnhofs- Gleisplan Bf Moorbach Stand 01.10.1999

**1 Gleisnutzung und –verwendung:**

**Normalspurgleise:**

- Gleis 1** Durchgehendes Hauptgleis ist Durchfahrtsgleis mit Ausfahrtsignalen in beiden Richtungen
- Gleis 2** Hauptgleis ist Überholungsgleis mit Ausfahrtsignalen in beiden Richtungen
- Gleis 3** Lade-, Abstell- und Rampengleis
- Gleis 4** Rollbockgrubengleis

**Schmalspurgleise:**

- Gleis 6** Hauptgleis ist Durchfahrtsgleis
- Gleis 5** Umfahrgleis mit Zufahrt zur Rollbockgrube

**2 Signale:**

Bezeichnung	Richtung	Signalbilder für Zug- und Rangierstraße
Esig A	Ost	HP0 , HP1, HP2
Asig N1	Ost G 1	HP0 , HP1
Asig P1	Ost G 2	HP0 , HP1
Esig F	West	HP0 , HP1,HP2
Asig N2	West Gl 1	HP0 , HP2
Asig P2	West Gl 2	HP0 , HP2
Gs	Gl 4	Sh0 , Sh1

Esig und Gleissperre noch nicht vorhanden.

### 3 Durchfahrten sind zugelassen:

Gleis	Richtung	Signale
1	West – Ost	F (Hp1) – P 1 (Hp1)
1	Ost – West	A (Hp1) - N 1 (Hp1)
2	West – Ost	F (Hp2) - P 2 (Hp2)
2	Ost – West	A (Hp2) - N 2 (Hp2)

Bahnhoftbuch Bf Moorbach

### 4 Verzeichnis der Zugschlussstellen:

Bei Fahrt auf Signal	Richtung	Signal – Zugschlussstelle
A	West – Ost	Ra10
F	Ost - West	Ra10

### 5 (Bahnteig)- Gleisnutzlängen

Normalspur			
Gleis	Richtung	Nutzlänge	1:87
1		134,85 m	1,55 m
2		118,32 m	1,36 m
3	Ladegleis	56,55 m	0,65 m
3	Schrotthandel	69,60 m	0,80 m
4	Rollbockgrube	34,80 m	0,40 m

Schmalspurgleise			
Gleis	Richtung	Nutzlänge	1:87
5		47,85 m	0,55 m
5	Rollbockgrube	10,44 m	0,12 m
6		60,90 m	0,70 m

### Gesamtlänge des Bahnhofs:

Ohne Einfahrtssignalen	217,50 m	2,50 m
Mit Einfahrtssignalen	248,82 m	2,86 m
2 Stück, je	1,74 m	0,18 m

## 6 Aufsicht

Örtliche Aufsicht (öA) erfolgt durch Fdl Mf.  
Abweichungen erfolgen nach § 7 Absatz 8 FV.  
Ausnahme: Bf ist betrieblich nicht besetzt.

## 7 Betriebliche Besonderheiten:

### a) Bei Zugkreuzungen:

- 1 Reisezüge aus beiden Richtungen fahren im Regelfall in Gleis 1 ein.  
**Ausnahme:** G- Züge mit nachfolgenden umfangreichen Rangieraufgaben  
2 Gegenzug ist höhergestellt  
**2.1 Gegenzug ist Reisezug:**
  - 2.1.1 Hält in Gleis 2 und
  - 2.1.2 zieht bis zum Asig N1/P2 vor
  - 2.1.3 und verlässt Gleis 2 um Rangieraufgaben zu erledigen.**2.2 Gegenzug ist Güterzug:**
  - 2.2.1 Güterzüge fahren im Regelfall in Gleis 2 ein.

### b) Bei Einfahrten in Gleis 2:

V<sub>max</sub> in Gleis 2 = 40 km/h

### c) Bf ist betrieblich unbesetzt:

In diesem Fall hat die Durchfahrt über das Gleis 1 zu erfolgen.  
Signale A ,P1 ,N1 ,F zeigen dann HP 1 an.

## 2 Beim Rangieren:

Das Abstoßen und laufen lassen von einzelnen oder mehreren Wagen ist verboten.

## Bahnhofsbuch Bf Moorbach

### **Anhang**

#### **Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen**

Asig	Ausfahrtsignal
Bf	Bahnhof
EG	Empfangsgebäude
Einf	Einfahrt
Esig	Einfahrtsignal
Fdl	Fahrdienstleiter
FV	Fahrdienstvorschrift
Gl	Gleis
Gs	Gleissperre
Mf	Moorbach Fahrdienstleiter
Rf	Rangierfahrt
Ri	Richtung, aus –
Sw	Schmalspurweiche
W	Weiche
Zf	Zugführer

## Bahnhofsbuch Moorbach

<b>Bahnkunden</b>	<b>Frachtaufkommen</b>	<b>Frachten</b>
Raiffeisen eG	2 Wagen / Tag	Futter, Dünger, Saat, landw. Geräte, etc
Möbelwerke Elch	1 Wagen / Woche	Holz, Verpackungen, etc
Hicks Brennerei	1 Wagen / Woche	Obst&Gemüse, Alkohol, etc
Maler Pinsel & Walze	1 Wagen / Woche	Farben&Lacke, Papier, etc
Schrotthandel Schmied	2 Wagen / Tag	Schrott, etc
Verkehrsbetriebe Moorbracher	1 Wagen / Woche	Fette&Öle, Ersatzteile
Eisenbahn VME		